

Accidentalité routière en Eure-et-Loir

Baromètre mensuel - Juillet 2018

(données non-consolidées)



Les mois de juillet 2016 et 2017 en Eure-et-Loir avaient enregistré 6 tués.

Cette tendance de forte mortalité n'est pas suivie en 2018.

En effet, un décès est comptabilisé cette année. Il s'agit d'une adolescente qui a perdu la vie lors d'un accident de vélo.

Données mensuelles

Accidents

2017 : 20

2018 : 24

Tués

2017 : 6

2018 : 1

Blessés

2017 : 21

2018 : 21

Blessés Hospitalisés

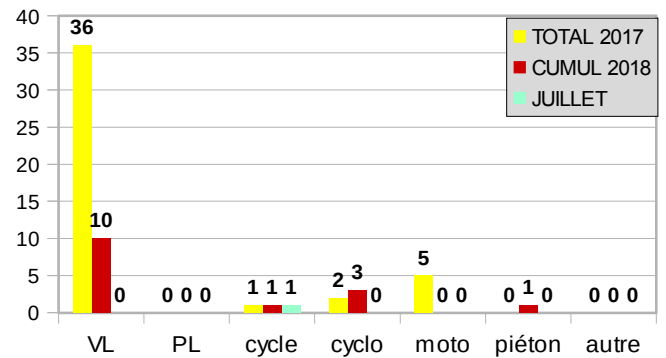
2017 : 16

2018 : 9

Données cumulées 2017-2018 à partir du 01 janvier

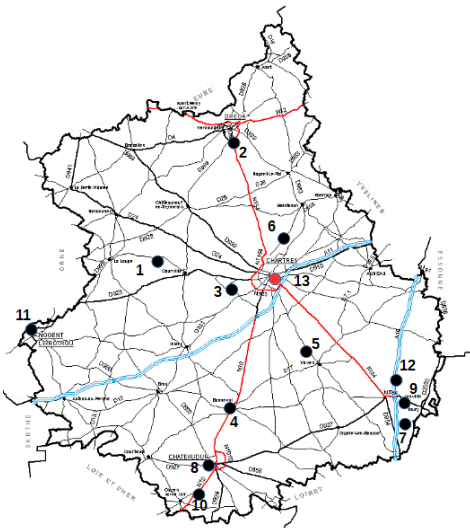
	Du 01/01/2017 au 31/07/2017	Du 01/01/2018 au 31/07/2018	Ecart
Accidents	126	151	+ 25
Tués	35	15	- 20
Blessés	158	172	+ 14
Bl. Hosp.	99	79	- 20

Tués par catégorie d'usagers

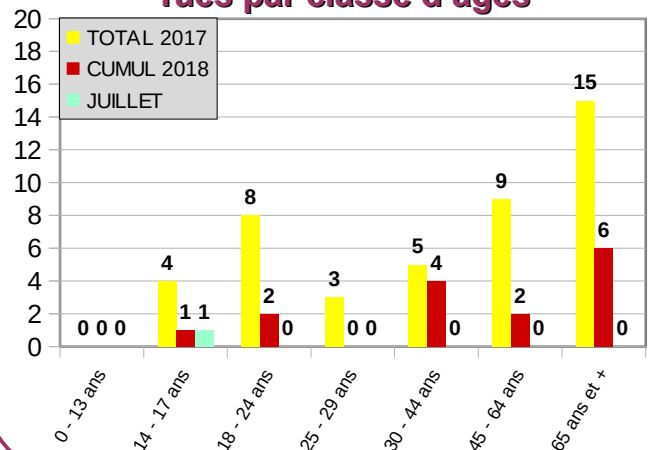


Localisation des accidents mortels Depuis le 1^{er} janvier

● Accident mortel du mois



Tués par classe d'âges



L'éco-conduite pour bien conduire et mieux se conduire



L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire sa consommation de carburant, de limiter l'émission de gaz à effet de serre, responsable du réchauffement climatique, et de diminuer le risque d'accident.

Préparer son trajet

- **Vérifiez la pression des pneus.** Ne jamais oublier que des pneus sous gonflés c'est du carburant en plus et une moins bonne tenue de route.
- **Assurez-vous du bon état du véhicule.** Un véhicule mal entretenu peut entraîner une surconsommation de carburant pouvant aller jusqu'à 25%.
- **Supprimez toute charge inutile.** Pour consommer moins de carburant, privilégiez les coffres de toit aux galeries. Ne pas oublier de les démonter après utilisation sous peine de surconsommation de 10 à 15%
- **Adoptez une conduite souple.** Démarrez en douceur et passez sans attendre le rapport supérieur pour éviter les sur-régimes, qui occasionnent une surconsommation de carburant de 20%. Anticipez les ralentissements : utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein.

Adapter sa conduite

- **Respectez la nouvelle limitation de vitesse.** 10km/h en moins permettent d'économiser jusqu'à 5 litres de carburant et de réduire de 12,5% (soit 12kg) les émissions de CO2 sur 500 km.
- **Coupez le moteur lors d'un arrêt prolongé.** Arrêter puis redémarrer un véhicule permet de consommer moins de carburant que de laisser tourner le moteur au ralenti plus de 20 secondes.
- **N'abusez pas de la climatisation.** La surconsommation de carburant des véhicules due à la climatisation peut atteindre 10% sur route et 25% en ville. Moins de clim' c'est 15% de CO2 rejetés en moins sur 100km.

Source : Délégation à la Sécurité Routière

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

☎ : 02 37 20 40 60

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR