

RÉUNION DE QUARTIER

La sécurité routière sur l'axe Planche-Pierrette / Malardière / Sapinière

26 juin 2023 à 20h30

Salle des Roches

Participants :

- Élus :

JF BULIARD, Aurélien FERRET, Marie-Claude CORBIN, François PIERRE et Yannick LHOMME (également présent en tant que riverain).

- Administrés :

- Sapinière : Jean- Christophe et Peggy DABARRE, Jérôme GUILLON
 - Malardière : Jean-Guy MOREAU, Marie-France PERUZZA, Alexandre LIBERT, Thomas PARMELAN,
 - Planche-Pierrette : Daniel et Annie LENORMAND, Jean-Marc TRISTANI, Hervé PARRÉ
-

Déroulement de la réunion :

- Introduction :

JF Buliard. Pourquoi cette réunion ? Signalement de vitesses excessives par les gens du quartier. Quels objectifs pour cette réunion ? Confirmer le sentiment d'insécurité ressenti par les riverains, établir un état des lieux précis de la situation et définir des solutions envisageables à court ou moyen terme.

- Présentation de chaque participant.

- État des lieux :

- Évaluation avec les habitants du niveau de risque lié aux vitesses excessives sur les différents tronçons de l'axe (support : projection de photos Google Map).
- Présentation des données relevées par le radar pédagogique mis en place rue de la Malardière entre le 23/09/22 et le 30/11/22 : moyenne de 71 véhicules/j – vitesse moyenne : 40 km/h – 3,9 % de véhicules roulant au-dessus de 55 km/h...
- Échanges avec les riverains de chaque tronçon :
 - Certains véhicules stationnés sur les bords de route masquent la visibilité
 - Des parties de l'axe sont très étroites pour se croiser
 - La limitation à 50 km/h n'est pas suffisante. 50 sur cet axe est déjà dangereux. La vitesse devrait être abaissée à 30, ce qui tendrait à ralentir un peu plus les véhicules, même si on se doute que cette limitation ne serait pas bien respectée.

- Solutions :

- Limiter l'ensemble de l'axe à 30 km/h depuis le champ d'Aurélien (rue de la Sapinière) jusqu'au bout de la rue St Firmin.

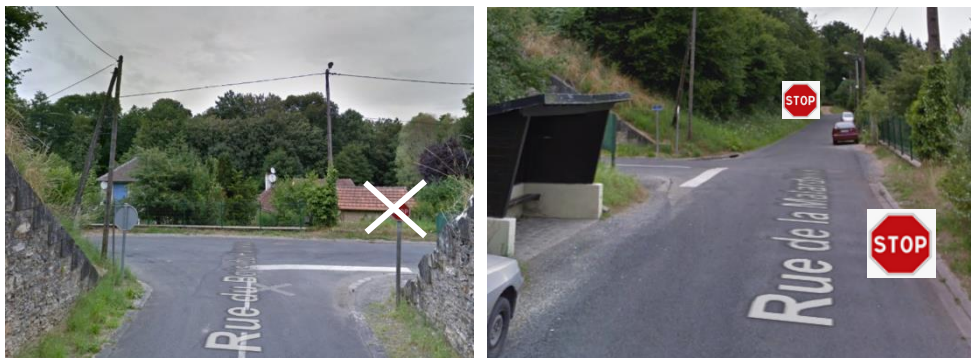
- Y ajouter une signalétique attention piétons



- Mettre en place un stop rue de la Sapinière pour les véhicules venant de St Hilarion, au niveau de la patte d'oie où elle rencontre sur sa gauche les véhicules descendant du plateau des Marmouzets. Cela cassera la vitesse des véhicules arrivant rapidement de St Hilarion.



- Inverser le stop existant en bas de la rue du Hameau, pour le mettre plutôt sur la rue de la Malardière, ce qui forcera les véhicules à s'arrêter sur cette ligne droite.



- Réflexion sur la possibilité de chicanes mobiles : pourquoi pas mais reste à en définir l'emplacement exact et peut-être que cela pourrait intervenir dans un second temps s'il se révèle nécessaire de renforcer encore les nouveaux aménagements envisagés.

- Conclusion :

Remerciements à tous les participants. Récapitulatif des idées retenues. Mise en place au deuxième semestre 2023 ou en début d'année 2024 selon les possibilités budgétaires.